



ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE QUÍMICOS DEL SUR

## **El Puerto de Sevilla reivindica su potencia industrial y logística en el 75.º aniversario del Colegio de Químicos del Sur**

La Facultad de Química de la Universidad de Sevilla acoge una magistral ponencia del historiador y divulgador portuario Marcos Pacheco, quien desgranó la realidad socioeconómica del único puerto marítimo de interior de España.

Sevilla, 21 de mayo de 2026.

En el marco de la conmemoración de su 75.º aniversario, el Colegio Oficial de Químicos del Sur ha celebrado una relevante jornada académica e institucional en el Salón de Grados de la Facultad de Química de la Universidad de Sevilla. El encuentro, que congregó a destacadas personalidades de la comunidad científica, académica y del sector logístico, tuvo como eje central la ponencia titulada "El Puerto de Sevilla: realidad industrial, logística y marítima de la provincia", impartida por el historiador y responsable de comunicación de Sevitrade, Marcos Pacheco Morales-Padrón.

El evento sirvió para ratificar la estrecha colaboración entre las vertientes académica y profesional de la ciencia química. Así lo destacó el decano de la Facultad de Química, Juan Luis Pérez, al abrir el acto definiendo a ambas entidades como "dos caras de una misma moneda". Por su parte, la decana del Colegio Oficial de Químicos del Sur, D<sup>a</sup>. Rosario Vaz, agradeció la calurosa acogida institucional y puso en valor la trayectoria de la corporación y su papel en el fortalecimiento de la seguridad jurídica y la excelencia en el sector.

El encuentro contó además con la participación del presidente de la delegación de Sevilla del Colegio de Químicos, D. Otilio Fernández Romero y D. Ricardo Díaz Martín, presidente del Consejo General de Colegios de Químicos de España, quien subrayó el valor histórico del enclave hispalense: "Sevilla tiene una rareza maravillosa: es una ciudad de interior pero con alma marinera. Su puerto fluvial fue históricamente uno de los grandes centros de transferencia del conocimiento, conectando continentes y atrayendo ciencia, tecnología y nuevos minerales". Díaz Martín recordó en su intervención la figura del ilustre marino y científico sevillano Antonio de Ulloa —descubridor del platino— como el ejemplo perfecto de profesionales que unen la curiosidad, el saber y el servicio social.

Para más información y actualizaciones:  
[www.colegiodequimicos.org](http://www.colegiodequimicos.org)



## ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE QUÍMICOS DEL SUR

### **La ponencia de Marcos Pacheco: Radiografía de un motor económico**

Criado en el sevillano barrio de Reina Mercedes y con una trayectoria profesional y divulgativa estrechamente vinculada a los muelles del Guadalquivir, Marcos Pacheco Morales-Padrón ofreció un análisis exhaustivo, didáctico y profundamente documentado del entorno portuario. Presentado por D<sup>a</sup>. Teresa Quesada (Coordinadora de Seguridad Marítima del Ministerio de Fomento-Capitanía Marítima de Sevilla), el ponente demostró por qué se ha consolidado como una de las voces más autorizadas en cultura portuaria dentro de la geografía nacional.

Pacheco comenzó aclarando una diferenciación técnica crucial para entender la infraestructura: Sevilla no cuenta con un puerto fluvial, sino con un puerto marítimo de interior, situado a unos 89 kilómetros de la desembocadura de Sanlúcar de Barrameda. Mientras los puertos fluviales europeos operan de manera testimonial con barcazas planas, los muelles hispalenses están diseñados para recibir buques mercantes de gran calado, conectados directamente de forma intermodal a través de la Eurovía Guadalquivir con las principales redes terrestres (SE-30, SE-40 y un ramal ferroviario propio cerrado).

El historiador hizo especial hincapié en el modelo de gestión portuaria, aclarando que la Autoridad Portuaria funciona financieramente de manera independiente —similar a una entidad privada—, autofinanciándose mediante la aplicación de tasas a los buques, almacenamiento de mercancías y concesiones administrativas terrestres, sin depender de los presupuestos generales del Estado.

### **Eje geoestratégico y diversificación industrial**

El núcleo de la intervención de Pacheco se centró en visibilizar el tejido industrial pesado de alta precisión que se asienta en las márgenes del río, desmontando la falsa percepción de que Sevilla vive exclusivamente de espaldas al río o supeditada al sector servicios. El divulgador estructuró las principales actividades comerciales que demuestran el peso específico del puerto en el Producto Interior Bruto (PIB) regional:



## ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE QUÍMICOS DEL SUR

- Químico y Fertilizantes: Presencia de gigantes como Fertiberia e Hispalense de Líquidos, liderando la manipulación, almacenamiento y distribución de soluciones líquidas y abonos complejos para la agricultura del sur peninsular.
- Metalmecánica y Renovables: Concentrada en el Polígono de Astilleros, donde firmas como Gestamp (GRI Towers) fabrican las mayores torres eólicas del mundo, o Tecade, responsable de la ejecución de megaestructuras internacionales como el tablero del puente elevadizo de Gotemburgo (Suecia).
- Agroalimentario y Frío: Operaciones de molienda y distribución a gran escala con la harinera Haribéricas, sumado a terminales frigoríficas de referencia como Frigodocks y centros de procesado vinculados a firmas de consumo masivo como Campofrío.
- Estiba y Consignación: Empresas familiares e históricas como Sevitrade, consolidando programas avanzados de almacenamiento en muelles como Tablada y Batán, diversificando hacia tráfico de contenedores, graneles y biocombustibles.

A través de un recorrido histórico que enlazó la Hispalis romana —el mayor centro de exportación de aceite de oliva del Imperio— con la fundación de la Real Armada de Castilla en 1248 por el almirante Bonifaz y el subsiguiente esplendor de la Casa de la Contratación, el ponente demostró cómo la ingeniería civil contemporánea y los procesos industriales químicos han permitido un resurgimiento logístico imparable.

### **Llamamiento a la conciencia ciudadana**

Pacheco concluyó su aplaudida intervención con una profunda reflexión sobre la necesidad de que los propios sevillanos conozcan y valoren la infraestructura que tienen junto a sus calles. Manifestó que resulta paradójico que el puerto se vea obligado a contratar vallas publicitarias en los accesos de la ciudad para recordar su propia existencia e importancia económica a la ciudadanía.



## ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE QUÍMICOS DEL SUR

"Los muelles del Guadalquivir son generadores de riqueza pura. Hemos pasado de mover barricas de vino y metales preciosos en el siglo XVI a manejar contenedores, abonos, chatarras y energía renovable en el siglo XXI. Sevilla no puede ni debe vivir únicamente del turismo", concluyó.

Con la organización de esta jornada de alta divulgación técnica, el Colegio Oficial de Químicos del Sur avanza con paso firme en su programa del 75.º aniversario, cumpliendo con la misión estratégica marcada por su Comisión Permanente: visibilizar la profesión química no solo como un pilar técnico y de amparo legal para sus colegiados, sino como un agente social activo esencial para la vertebración económica, el desarrollo sostenible y la reindustrialización de Andalucía y Extremadura.

